

EVK / EVC commercieel piloot met theoretische opleiding lijnpiloot (*1)

EVK	Theoretische opleiding lijnpiloot (ATP)	
Kwalificatie	"Frozen ATP": registratie van slagen in examen zonder de vergunning te behalen	
Diploma	Gelijkgesteld met Professionele Bachelor volgens Codex H.O. (Vlaanderen)	
Datum examen ^(*)	vóór 2000 - België	na 2000 - EASA
Vraagstelling	open vragen	gepubliceerde vaste meerkeuze-vragenlijst
Vakken	Aerodynamica, mechanica van het vliegen	Principles of Flight
	Straal- en schroefturbines (thermodynamica)	Aircraft general knowledge - Power plant
	Zuigermotoren	
	Boordinstrumenten	Aircraft general knowledge - Instrumentation
	Luchtvaartnavigatie en kartografie	Navigation - General navigation
	Systemen van navigatie	Navigation - Radio Navigation
	Vliegtuigcellen en bijhorende systemen	Aircraft general knowledge - Airframe / Systems
	Elektrische installaties	
	Technische exploitatie van vliegtuigen (performance)	Flight Planning and Monitoring
	Elementaire begrippen van de fysiologie	Human performance
	Algemene meteorologie	Meteorology
	Klimatologie	
	Luchtvaartregelen	Air Law
	Begrippen van luchtvaartwetgeving	

EVK	Radiotelefonie
Kwalificatie	Beperkt bewijs van Radiotelefonist
Vakken	Gebruik zend- en ontvangersapparatuur
	Morse

EVC	Verworven tijdens praktijk opleiding
	Basiscompetenties volgens ICAO:
	Communicatie
	Luchtvaartuig vluchtpad controle: manuele controle
	Luchtvaartuig vluchtpad controle: automatische controle
	Leiderschap en samenwerking (**)
	Probleemoplossend werken
	Beslissingen nemen
	Toepassing van procedures
	Management van werkdruk
	Situationeel overzicht behouden
	** (samen-)werken, leiden, organiseren, studeren onder druk, vermoeidheid en tijdens noodsituaties
EVC	Door ervaring verkregen competenties:
	Zelfstandig kunnen werken en studeren
	Snel aanpassen aan nieuwe situaties en werkomstandigheden
	Risico-analyse kunnen maken
	Processen optimaliseren
	Kennis kunnen overbrengen

EVK / EVC commercieel piloot met theoretische opleiding lijnpiloot (vervolg)

Verschillen in de praktijkopleiding	
vóór 2000 - België	na 2000 - EASA
Standaard-traject	Verschillende trajecten

^(*) Verschillen tussen de vergunningen van commercieel piloot en lijnpiloot
Om te werken als first-officer op een lijnvliegtuig dient de piloot houder te zijn van een vergunning commercieel piloot met een bevoegdverklaring instrumentvliegen én geslaagd te zijn in het theoretische examen lijnpiloot (ATP)
Om te werken als gezagvoerder op een lijnvliegtuig dient de piloot houder te zijn van een vergunning lijnpiloot. Om deze vergunning te behalen dient de piloot te voldoen aan de vereisten voor First-Officer, bijkomende ervaring voor te leggen, een bijkomende praktijkopleiding te volgen en bijkomende praktijkexamens en een bijkomend theoretisch examen af te leggen.

^(*) Verschillen tussen de theoretische opleidingen en examens vóór en na 2000	
vóór 2000 - België	na 2000 - EASA
Opleidingen ingericht door instellingen die erkend waren door DGLV. Examens georganiseerd door DGLV. Theoretische opleiding met nadruk op berekenen van antwoorden op open vragen en diepgaande kennis van de leerstof. Examinering dmv. open vragen die per examen opgesteld werden.	Opleidingen ingericht door instellingen die erkend zijn door EASA (via DGLV). Examens georganiseerd door EASA (via DGLV). Theoretische opleiding met nadruk op het verkrijgen van een werkkennis van de onderwerpen. Examinering dmv. meerkeuzevragen uit een gepubliceerde databank.
Details zijn nog niet opgesomd, cursussen zijn beschikbaar ter analyse. Bron: examen lijnpiloot. DGLV (Belgian CAA), 1994. Papieren bron in archief.	Bron: European Central Question Bank (ECQB). EASA, 2021. Geraadpleegd op 20/04/2021 via: https://www.easa.europa.eu/domains/aircrew-and-medical/european-central-question-bank-ecqb

Competentiematrix

EVK	Theoretische opleiding lijnploot (ATP)	Knelpuntberoepen								Inhoudelijk gerelateerde beroepen				
		ICT (software engineer / ontwikkelaar)	Technisch leidinggevende	Techniker voertuigen	Techniker elektro-mechanica	Onderhouds-mechaniker	Onderwyzend personeel scholen	Leidinggevende logistiek personeel	Administratief logistiek medewerker	Varend personeel	Trein-bestuurder	Lucht-verkeersleider	Ingenieur elektro-mechanica / luchtvaart-technologie	
Vakken	Aerodynamica, mechanica van het vliegen									1		1	2	
	Straal- en schroefturbines (thermodynamica)									2			2	
	Zuigermotoren			1						2	1		2	
	Boordinstrumenten									2			2	
	Luchtvaartnavigatie en kartografie									2		1	1	
	Systemen van navigatie									2		1	2	
	Vliegtuigcellen en bijhorende systemen		1	1	1	1				2	1		2	
	Elektrische installaties		1	1	1					2	1		2	
	Technische exploitatie van vliegtuigen (performance, mass and balance)									1			1	
	Elementaire begrippen van de fysiologie									1				
	Algemene meteorologie									2		1		
	Klimatologie									2				
	Luchtvaartregelen											2		
	Begrippen van luchtvaartwetgeving											1		
	Match EVK door theoretische opleiding		0	2	3	2	1	0	0	0	21	3	7	16
Rangschikking volgens totaal matches		9	6	4	6	8	9	9	9	1	4	3	2	9

EVC	Verworven tijdens praktijk opleiding													
	Basiscompetenties volgens ICAO:													
	Communicatie		1					2	1		2	2	2	
	Luchtvaartuig vluchtpad controle: manuele controle													
	Luchtvaartuig vluchtpad controle: automatische controle	1	1		1	1						1		1
	Leiderschap en samenwerking (**)		1		1	1		2	1		2	1	2	1
	Probleemoplossend werken	1	1		1	1		1	1		2	2	2	1
	Beslissingen nemen	1	1					1	1		2	2	2	1
	Toepassing van procedures	1	1		1	1		1	1	1	2	2	2	1
	Management van werkdruk	1	1					1	1	1	2	2	2	
	Situationeel overzicht behouden	1	1		1	1		2	1		2	2	2	
	** (samen-)werken, leiden, organiseren, studeren onder druk, vermoeidheid en tijdens noodsituaties													
Match EVC door praktijkopleiding		6	8	0	5	5	10	7	2	14	14	14	5	0
Totaal matches EVK + EVC basis		6	10	3	7	6	10	7	2	35	17	21	21	0
Rangschikking volgens totaal matches		9	5	11	7	9	5	7	12	1	4	2	2	13

EVC	Door ervaring verkregen competenties:													
	Zelfstandig kunnen werken en studeren	1	1		1	1		2	1	1	2	1	1	1
	Snel aanpassen aan nieuwe situaties en werkomstandigheden	1	1		1	1			1		1		1	
	Risico-analyse kunnen maken	1	1					1	1		2	2	2	1
	Processen optimaliseren	1	1					1	1		2	1	1	2
	Kennis kunnen overbrengen		1					2	1		2		1	
Match EVK door ervaring		4	5	0	2	2	6	5	1	9	4	5	5	0
Totaal matches EVK + EVC basis + EVC ervaring		10	15	3	9	8	16	12	3	44	21	26	26	0
Rangschikking volgens totaal matches		8	6	11	9	10	5	7	11	1	4	2	2	13