

Treinbestuurder of bestuurder-rangeringen bij NMBS

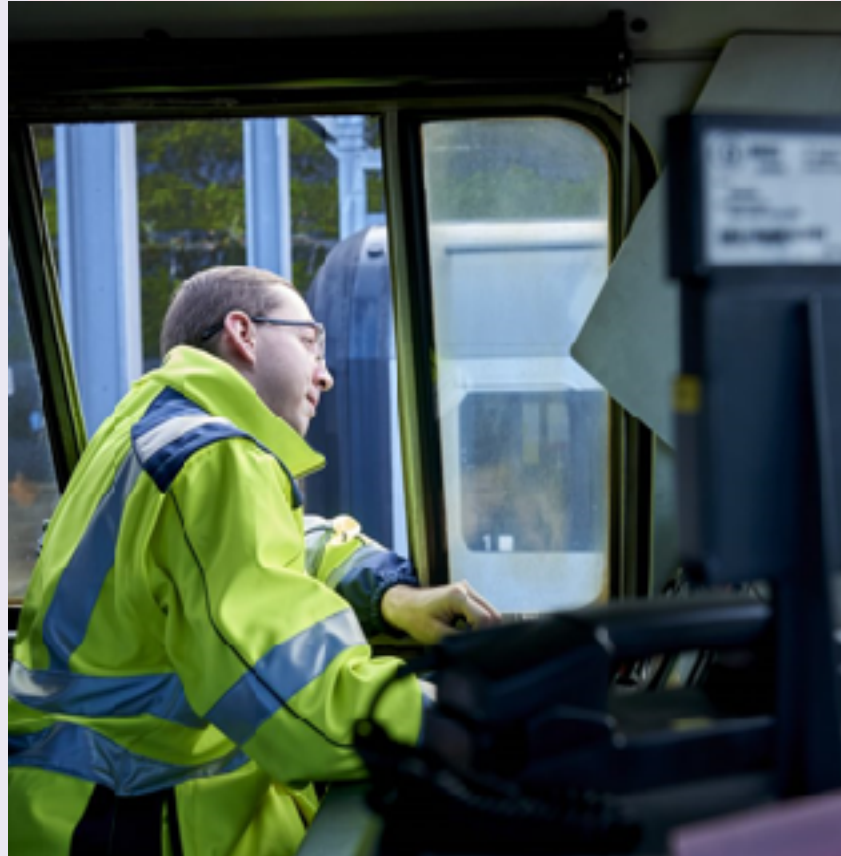


Onderweg.
Naar beter.



Ga voor de job van je leven!

Als treinbestuurder of bestuurder-rangeringen heb je een uniek en fascinerend beroep. Maar beide jobs stellen ook hoge eisen. Neem deze brochure door om te weten of ze iets voor jou zijn.



Wat is het verschil tussen een treinbestuurder en een bestuurder-rangeringen?

Een treinbestuurder vervoert reizigers. Een bestuurder-rangeringen doet het rangeerwerk in de grote stations en werkplaatsen en bestuurt leeg reizigersmaterieel over een beperkte afstand en met beperkte snelheid.

Ze hebben allebei dezelfde prioriteiten, namelijk veiligheid en stiptheid. Veiligheid betekent: rekening houden met de reglementen, de signalisatie en de remming. En stiptheid is in belangrijke mate bepalend voor de tevredenheid van onze klanten.

Iets voor jou?

In dit beroep koppel je zin voor **verantwoordelijkheid** en **discipline** aan andere kwaliteiten, zoals interesse in **techniek**, **zelfbeheersing** bij incidenten en zin voor **initiatief**. Je stelt je **flexibel** op en houdt een gezonde **levensstijl** aan.

Elk voordeel heeft zijn nadeel. De job van treinbestuurder biedt heel wat voordelen: je werk is nuttig voor heel wat mensen, je hebt vrije tijd wanneer andere mensen moeten werken en je beschikt over een grote mate van zelfstandigheid.



Daar tegenover staat wel dat je rekening moet houden met een aantal beperkingen. De onregelmatige werkuren (inclusief nacht- en weekendwerk) hebben een invloed op de planning van je sociaal leven. Ook je vakantie neem je niet altijd wanneer je dat wilt, omdat je rekening moet houden met de organisatie van de dienst en met je collega's. Openbaar vervoer is vaak geen optie om naar het werk te gaan (maar je vermijdt wel de files in de spitsuren).

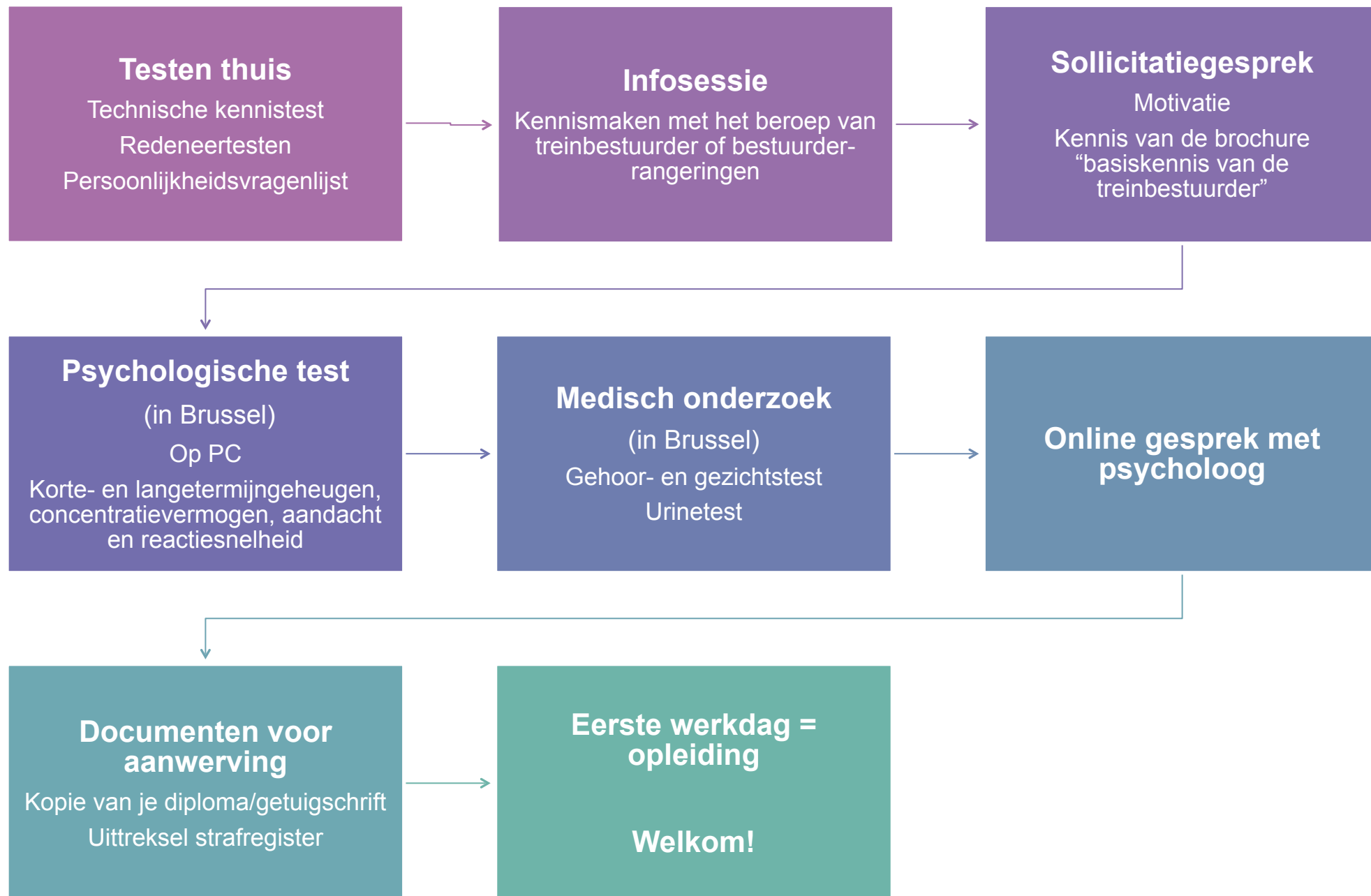
Om te kunnen solliciteren, moet je in het bezit zijn van één van onderstaande diploma's:

- treinbestuurder: diploma secundair onderwijs;
- bestuurder-rangeringen: getuigschrift derde graad secundair onderwijs (6 jaar).

De job staat open voor iedereen met de nationaliteit van een EU-lidstaat of van de Zwitserse Bondsstaat. Je zal bij aanwerving ook een uittreksel uit het strafregister moeten bezorgen.

De voor- en nadelen van de job





De sollicitatieprocedure

De **redeneertesten** zijn eliminerend en peilen naar je redeneervermogen op verschillende vlakken: abstract, numeriek en verbaal.

Na je online sollicitatie krijg je via mail een brochure doorgestuurd. Daarin staat informatie over elektriciteit, mechanica, pneumatiek, seininrichting en de remming van treinen. Het is de bedoeling dat je deze brochure via zelfstudie verwerkt. Je zal een computertest invullen over deze basiskennis.

Deze testen laten ons toe om vrij correct te voorspellen of een kandidaat over de capaciteiten beschikt om de opleiding tot een goed einde te brengen.

Via de **persoonlijkheidsvragenlijst** willen we een beeld krijgen van jou als persoon. Er zijn hier geen goede of foute antwoorden!

Nadien volgt een **sollicitatiegesprek** met iemand van het NMBS-opleidingscentrum en een selectiepsycholoog. Er wordt gepeild naar je motivatie, je technisch inzicht, kennis van de basisprincipes uit de brochure, persoonlijkheid en gedrag. Onmiddellijk na dit gesprek kom je te weten of je verder kunt.

Voor je aan de opleiding kunt beginnen, moet je nog een **medisch en psychologisch onderzoek** doorlopen. De focus van dit onderzoek bij IDEWE, een onafhankelijke instantie, is om de lichamelijke en psychische geschiktheid van de kandidaten na te gaan voor een veiligheidsfunctie.



De opleiding

De job van treinbestuurder of bestuurder-rangeringen kun je niet op school leren. NMBS zorgt voor een (betaalde) opleiding. Tijdens de opleiding behaal je een aanvullend bevoegdheidsbewijs van treinbestuurder of bestuurder-rangeringen en je maakt je de reglementering eigen.

De opleiding bestaat uit een algemene en een specifieke opleiding.

De **algemene** opleiding (**fase 0**) duurt 12 dagen. Aan het einde is er een proef waarop je minstens 60% moet scoren. Daarna heb je een Europese licentie.

De **specifieke** opleiding duurt het langst en bestaat uit drie onderdelen. Na elk van deze onderdelen volgen (eliminierende) proeven. Tussentijds zijn er ook verschillende evaluaties en toetsen.

Fase **1, kennis van de infrastructuur**, duurt 8 weken. Je leert er wat je nodig hebt als volwaardig treinbestuurder in een normale exploitatie.

Fase **2, verkeer in normale/verstoorde exploitatie**, duurt 16 weken. Nu leer je ook handelen tijdens een verstoorde exploitatie.

Fase **3, verkeer in uitzonderlijke situatie**, duurt nog eens 16 weken. Hier word je klaargestoomd voor crisissituaties en een afwijkende exploitatie.

Tijdens de opleiding leer je alles over veiligheid, seingeving en de manier waarop het treinverkeer georganiseerd is. Je maakt kennis met de infrastructuur in het algemeen, maar ook met de concrete spoorlijnen waarop je zult rijden. Verder bestudeer je het treinmaterieel, de remming, de werkorganisatie, communicatie en stel je de vereiste kwaliteiten en attitudes scherp.

Op een bepaald moment begin je - onder begeleiding van een monitor - je opgedane kennis in de praktijk te brengen in de stuurcabine van een echte locomotief.

Als je tijdens de opleiding vragen of problemen hebt, kun je rekenen op de ondersteuning van een professioneel team. Aarzel niet een beroep te doen op de opleiders, je monitor of je klasbegeleider.

Belangrijk om weten: als je niet slaagt in de eindproef, wordt de samenwerking stopgezet. Maar geen paniek: we zien zeer grote slaagkansen bij wie de opleiding aanvat en de nodige inspanningen levert.

Algemene en specifieke opleiding

	Algemene opleiding	Specifieke opleiding
Duur opleiding	12 dagen	188 dagen (treinbestuurder) 148 dagen (bestuurder-rangeringen)
Toelatingsvoorwaarden	Na succesvol selectie- en aanwervingstraject	Geslaagd zijn in algemene opleiding
Wanneer geslaagd ?	60% halen op examen	3 fases van de opleiding succesvol doorlopen
Attest	Europese licentie	Aanvullend bevoegdheidsbewijs van treinbestuurder of bestuurder rangeringen



Wat zijn de 5 hoofdtaken van een treinbestuurder en bestuurder-rangeringen?



Klaarmaken van de locomotief of het treinstel. Dit houdt een controle in van het materieel voor het vertrek. Er wordt een nazicht gedaan van de buitenkant en van de stuurcabine; het uitvoeren van een remproef en andere testen horen hier ook bij.



Voor de treinbestuurder: de trein veilig en correct besturen aan max 200 km/u.
Voor de treinbestuurder en de bestuurder-rangeringen: het rangeren en slepen van lege reizigersstellen over korte afstanden (binnen een straal van 25 km rond de standplaats) en tegen beperkte snelheid (max. 60 km/u).



Reageren op exploitatiestoringen, ongewone gebeurtenissen en noodsituaties. Het kan hierbij bijvoorbeeld gaan om de aanwezigheid van mensen of dieren in of langs het spoor.



Opsporen en depanneren van kleine technische defecten.



Doeltreffend communiceren en rapporteren, zowel schriftelijk als mondeling ook (in beperkte mate) in het Frans.

Waar en hoe ga je werken?



Treinbestuurders en bestuurders-rangeringen zijn verbonden aan een bepaald depot (standplaats) en voor beiden is het werk georganiseerd in reeksen (een geheel van diensten).

Ze beginnen en eindigen hun werkdag op hun depot. Ze rijden enkel met treinen die aan dat depot zijn toegewezen. Bestuurders-rangeringen werken in de nabijheid van grote reizigersstations en de daarbij horende uitwijkbundels of in de nabijheid van werkplaatsen.

De basisprincipes die gelden voor het opmaken van de dienstroosters zijn vrij gelijklopend. Een dienst duurt minimum 6 en maximum 9 uur. Er zit steeds minimum 14 uur rust tussen twee diensten (12 uur voor bestuurders-rangeringen) en je hebt ten minste één vrij weekend per maand. Er wordt maximum 7 opeenvolgende dagen gewerkt en er zijn geen dienstonderbrekingen (of 'gesplitste' diensten).

Het werkrooster

Je uurrooster wordt opgemaakt door de planning. De normale dienstregeling wordt in reeksen ingedeeld. We noemen het “in de reeks staan” als je deze treinen bestuurt.

Na het doorlopen van de reeks ga je voor een bepaalde periode “buiten reeks”. Dan word je vooral ingezet voor vervangingen (verlof, ziekten, permanente opleiding...), extra treinen of extra rangeringen.

Na de periode buiten reeks volg je opnieuw de diensten in reeks.

Na je aanwerving kan het enige tijd duren vooraleer je in de reeks wordt opgenomen. Het voordeel van de “buiten reeks” periode is dat je zeer afwisselende diensten zal verzekeren. Het nadeel is dat je planning maar een paar dagen op voorhand gekend is.



Voordelen van werken bij NMBS

Vanaf de eerste opleidingsdag ben je een werknemer van NMBS. Als je de opleiding met succes afrondt, geniet je van een statutaire tewerkstelling.

Je kan rekenen op een meer dan **behoorlijk loon**, dat stelselmatig stijgt met de anciënniteit.

Voor nachtwerk, zaterdag- en zondagwerk word je extra betaald. Daarnaast krijg je vakantiegeld, een eindejaarspremie en maaltijdcheques.

Er zijn reële **doorgroeimogelijkheden**. Een bestuurder-rangeringen kan na een intern examen treinbestuurder worden en nadien zijn er nog verschillende jobs mogelijk in de omkadering en opleiding van treinbestuurders.

De opleiding die NMBS aanbiedt, heeft een hoge kost voor het bedrijf. Daarom verwachten we dat je minstens 10 jaar in dienst blijft als treinbestuurder of bestuurder-rangeringen. Dit geldt natuurlijk niet in geval van promotie.

Je hebt recht op **24 verlofdagen** (verhoogd met 1 dag/jaar vanaf de leeftijd van 45 en met 1 dag/jaar vanaf je 50^{ste}) en op maximaal 13 kredietdagen die je vrij kunt kiezen. Daarnaast heb je nog 13 compensatieverlofdagen op basis van gepresteerde uren. De feestdagen en weekends waarop je moet werken, krijg je gecompenseerd in tijd.

Bovendien geniet je nog van voordelen om met de trein te reizen, word je automatisch aangesloten bij de mutualiteit van NMBS, heb je een hospitalisatieverzekering en commerciële voordelen via Rail Facilities.

Geïnteresseerd in de job van treinbestuurder of nieuwsgierig naar een andere job bij NMBS?

Neem zeker een kijkje op onze jobsite.

nmbs.be/jobs

Voor verdere vragen over de opleiding kan je steeds terecht bij drivertraining@belgiantrain.be



Amsterdam
Control
08:07
IC
De trein staat op
Station Control

Onderweg.
Naar beter.

